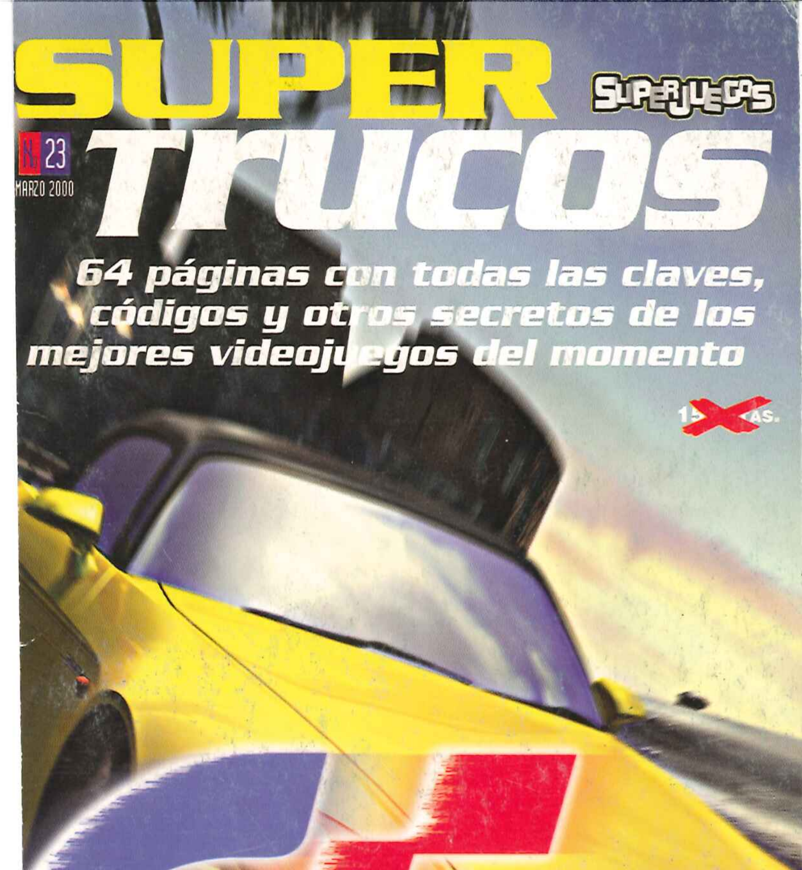


GRAN TURISMO 2

noce todo lo que te puede ofrecer GT2:
s coches extra, cómo conseguir todas las
encias de conducción, las grandes máquinas,
dos los modos de carrera, y prepárate para
vantar el asfalto en todos sus circuitos.

GRAN TURISMO 2 /4/

Si hay un género que tiene un claro dominador, ese es el de la conducción. Y además el mérito se multiplica porque es, sin duda, el más competido de todos los de la máquina de SONY. GRAN TURISMO 2 es tan grande que hemos creído oportuno ofreceros una guía que os sirviera para adentraros por su interminable universo de escuderías, coches y circuitos. JASON GARCIA lleva atado mes y medio a la silla para contároslo absolutamente todo.






GRAN TURISMO 2

PLAYSTATION
SONY C.E.
CONDUCCION



ENTRA EN EL MUNDO DEL MOTOR INTERNACIONAL CON EL JUEGO DE CONDUCCION REAL MAS COMPLETO QUE HALLAS PODIDO DISFRUTAR. EXAMINATE PARA LAS LICENCIAS, BUSCA UN COCHE DE SEGUNDA MANO, GANA PASTA COMPITIENDO, PREPARALO Y VENCE EN TODAS LAS PRUEBAS QUE CONTIENEN LOS DOS CDS DE ESTA GRAN OBRA DE ARTE LLAMADA GRAN TURISMO 2.

MENU PRINCIPAL

- COMENZAR JUEGO
- ZONA DE REPETICION
  - CARGAR REPLAY
  - RENOMBRAR Y BORRAR
  - COPIAR REPLAY
  - DEMOSTRACION
- OPCIONES
  - OPCIONES GLOBALES
    CONFIGURACION DISPLAY DE JUEGO
    SONIDO
    ANALOGICO
  - OPCIONES DE CARRERA
    CARRERA ARCADE
    CARRERA DOS JUGADORES
  - CONF. BOTONES
  - CONF. ANALOGICA 1J
  - CONF. ANALOGICA 2J
- GUARDAR JUEGO
- CARGAR JUEGO
- TRANSFERIR DATOS
  - COMERCIAR
  - COMBINAR RECORDS
  - CONVERTIR

Una vez que comenzamos el modo de simulación nos encontramos un mapa con diferentes iconos. Algunos nos resultarán conocidos del primer GT, como la bandera a cuadros llena de eventos de todo tipo, el autolavado, el test cronometrado para probar el rendimiento del coche, el garaje que guardará el total de tu flota y las licencias. Otros son nuevos, como la tienda de llantas (donde podrás personalizarlas en tus vehículos preferidos por un módico precio) y las ciudades, situadas en cada uno de los puntos cardinales, con las mejores marcas de la automoción y multitud de modelos para perderse eligiendo.





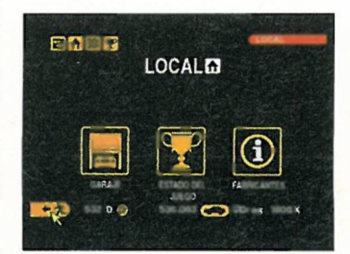
COMENZAR JUEGO





■ **GARAJE.** Donde se irán almacenando todas las máquinas que poseamos, además de poder venderlas e informarnos de todas las especificaciones técnicas de serie o del coche ya modificado.

■ **ESTADO DEL JUEGO.** Veremos en este apartado la evolución general del juego, carnés conseguidos, porcentaje de lo que hemos completado, así





como diferentes balances: al llegar a la meta, total carreras y victorias, porcentaje medio de victorias, cantidad de coches, dinero actual y valor total de los coches contenidos en el garaje.

■ FABRICANTES. Información de las licencias de todas las marcas que verás durante el juego.

GT 2
VENTA DE RUEDAS

Aquí podrás montar llantas diferentes en tus vehículos dependiendo del modelo que poseas. Piensa que es una opción meramente estética y que no conseguirás un mayor rendimiento. Las marcas entre las que podrás eligir son BBS, Bridgestone, Dunlop, Fnkei, Falken, OZ Racing, RAYS Engineering, Speedline y Yokohama. El juego te costará 2000 créditos.





GT 2
PRUEBA DE EQUIPO

Afina tu coche y pruébalo en un circuito tipo Daytona (oval) de tres formas diferentes, para comprobar su rendimiento. Dos de aceleración, de 0-400 metros y de 0-1000 metros, más una de velocidad máxima donde darás una vuelta completa al circuito finalizando la recta.





GT2 TÚNEL DE LAVADO



Date el gusto de limpiar de vez en cuando tus mejores adquisiciones por 50 créditos.

GT2 LICENCIAS

Sácate las licencias para poder competir en las diferentes carreras. Esto lo harás de forma progresiva. Empezarás con el B, y una vez lo completes accederás a la licencia A, I.C., I.B., I.A. y la licencia especial S, que solo aparecerá cuando termines las anteriores. A continuación veremos una relación completa de todas las licencias, el objetivo de las 10 pruebas que componen cada una y el vehículo utilizado.



LICENCIA B

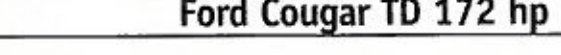






ARRANCAR Y FRENAR	Yaris `99 TD 67 hp
	Fiat Coupe TD 211 hp
	R34 Skyline GT-R V-spec 4x4 323 hp
CURVAS CIRCULARES	Micra SR ´97 TD 75 hp
	Impreza WRX STi Version V ´98 4x4 283 hp
VIRAJE SENCILLO	Demio GL-X ´99 TD 96 hp
	Integra Type-R TD 194 hp
	Integra Type-R TD 194 hp

FUNDAMENTOS VIRAJE EN S	Ford Cougar TD 172 hp
	Ford Cougar TD 172 hp









FRENADA ALTA VELOCIDAD	R32 GT-R V spec. 4x4 295 hp
FRENADA EN CURVA	Legacy Sedan GT ´98 4x4 285 hp
CURVA INTERMEDIA TRACCION DELANTERA	
	Integra Type-R TD 194 hp
CURVA INTERMEDIA TRACCION TRASERA	
	Altezza RS200 ´98 TT 202 hp
CURVA INTERMEDIA TRACCION DELANTERA	
	Integra Type-R TD 194 hp
CURVA INTERMEDIA TRACCION TRASERA	
	Altezza RS200 ´98 TT 202 hp
TECNICAS DE VIRAJE EN S	3000GT Turbo MR 4x4 302 hp
TECNICAS DE VIRAJE EN S	Supra RZ ´97 TT 325 hp
TECNICAS DE VIRAJE EN MANIVELA	
	3000GT Turbo MR 4x4 302 hp
TECNICAS DE VIRAJE EN MANIVELA	
	Supra RZ ´97 TT 325 hp

L I C E I-C N C I A

VIRAJES AVANZADOS EN HORQUILLA	
	MX-5 1.8 RS (J) TT 141 hp
	Silvia spec. R Aero TT 244 hp
PRACTICA DE MULTIPLES VIRAJES	
ABIERTOS	Camaro Z28 Coupe ´97 TT 285 hp
SIN VISIBILIDAD	Camaro Z28 Coupe ´97 TT 285 hp
VIRAJES EN CARRERAS	
	Supra RZ ´97 TT 325 hp
R. R. VALLEY	Supra RZ ´97 TT 325 hp







MID-FIELD	Celica SS-II ´99 TD 182 hp
MID-FIELD	S2000 TT 241 hp
ROME	Alfa 156 2.5 V6 24V TD 195 hp
SEATTLE	Corvette Grand Sport ´96 TT 333 hp

LICENCIA I-B







PRACTICA DE RALLY	
SMOKEY MOUNTAIN	R Impreza Rally car ´99 4x4 476 hp
TAHITI	R Lancer Evo. V Rally car ´98 4x4 428 hp
PRACTICA DE SOBREVIRAJES	
TRACCION DELANTERA	FTO GPX ´97 TD 192 hp
TRACCION TRASERA	NSX Type S Zero MC 284 hp
PRACTICA MULTIPLES VIRAJES	
	Mustang SVT Cobra ´98 TT 302 hp
SLALOM BAJA VELOCIDAD	
	106 1.6 Rallye TD 99 hp
PRACTICA MULTIPLES VIRAJES	
	Skyline GT-R ´98 4x4 309 hp
SLALOM ALTA VELOCIDAD	
	S2000 TT 241 hp

VIRAJES EN CARRERAS	
R. R. VALLEY	RX-7 Type RS ´98 TT 285 hp
LAGUNA SECA	Viper GTS TT 463 hp

LICENCIA I•A





PRACTICA DE SOBREVIRAJES	
	Viper GTS TT 463 hp
MULTIPLES VIRAJES ALTA VELOCIDAD	
	Griffith 500 TT 338 hp
VIRAJES EN CARRERA (PALM STRIP)	
	NSX Type S Zero MC 284 hp
PRCT. PARRILLA DE SALIDA (SMOKEY MOUNTAIN)	
	R Escort Rally car 4x4 460 hp
TECNICAS DE CIRCUITO EN ESCALADA	
	R Escudo Pike´s Peak Version 4x4 981 hp
TECNICAS DE DESCENSO	
	R 306 S16 TD 306 hp
VIRAJES EN CARRERAS	
ROME	R 155 Touring car 4x4 544 hp
MID-FIELD	R XJ220 GT Race car MC 541 hp
LAGUNA SECA	R R390 GTI ´98 MC 663 hp
MULTIPLES VIRAJES ALTA VELOCIDAD	
	R GT-ONE ´98 MC 672 hp

LICENCIA S

SEATTLE CITY	R Mini 1275S Mark I TD 239 hp
LAGUNA SECA RACEWAY	GT40 MC 305 hp
TAHITIAN DIRT ROUTE 2	R Impreza Rally car ´99 4x4 476 hp
TAHITIAN DIRT ROUTE 3	R Pennzoil Nismo GT-R GT ´99 4x4 702 hp
R. ROCKVALLEY CIRC.	Europa MC 236 hp
ROMAN CITY	406 Sedan TD 319 hp

MID-FIELD RACEWAY	R Viper GTS-R Team Oreca TT 713 hp
DEEP FOREST RACEWAY	R Lancer Evo. VI Rally car ´99 4x4 460 hp
TRIAL MOUNTAIN CIRC.	R 155 Touring car 4x4 544 hp
GRAND VALLEY SPEEDWAY	R GT-ONE ´99 MC 672 hp







GT 2 CIUDADES



Divididas en cuatro para fragmentar marcas diferentes y agruparlas en países.

■ OESTE: Francia e Italia con Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault, Venturi.

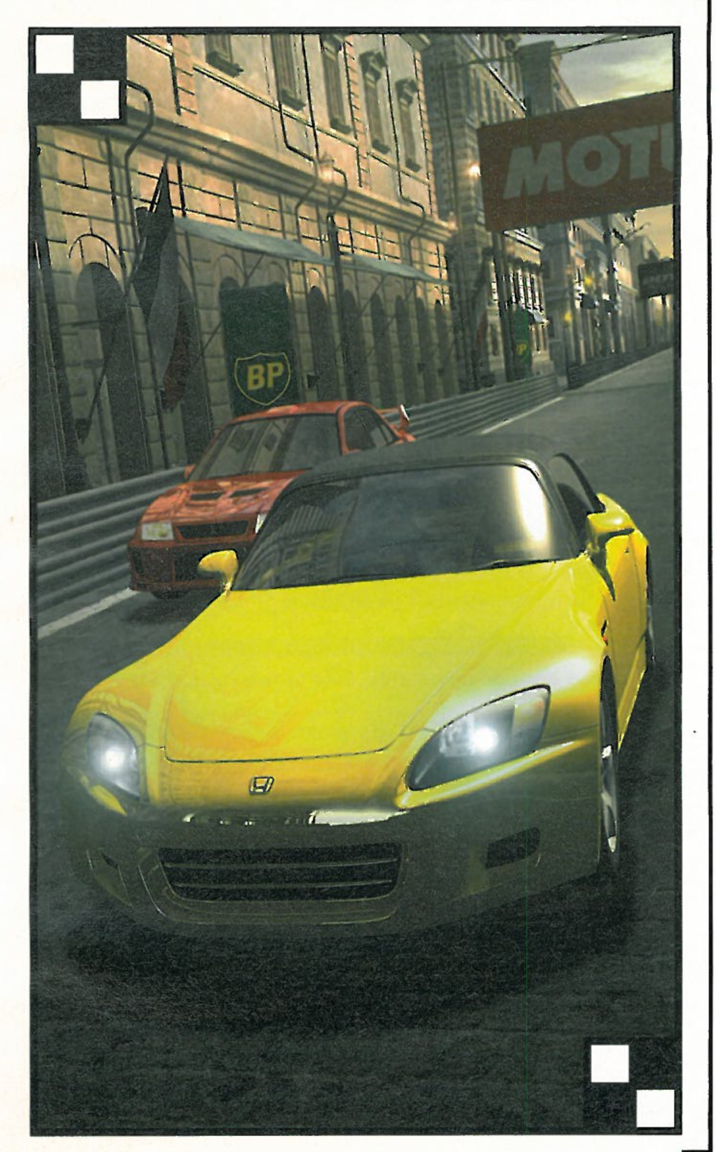
■ NORTE: Inglaterra y Alemania que aportan Aston Martin, Audi, BMW, Jaguar, Lister, Lotus, Mercedes-Benz, Mini y MG, Opel, Ruf (carrocera de Porsche), TVR y Volkswagen.

■ SUR: U.S.A. incluyendo Chevrolet, Dodge, Ford, Plymouth, Shelby y Vector.

■ ESTE: Por supuesto Japón, donde únicamente podrás comprar coches de segunda mano (recomendable para iniciar el juego), suministrando las marcas: Daihatsu, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Tommy Kaira (carrocero) y Toyota.

Comprueba más adelante la lista completa de todos los modelos.

Una vez has decidido comprar tu primer vehículo, hasta 10000 créditos, podrás competir. Vamos a ver cómo y cuánto nos ofrece GT2.


MOTU
BP

GT2

A COMPETIR

LIGA GRAN TURISMO

AVISO IMPORTANTE

La información sigue el orden de LICENCIA necesaria + límite de Hp (es lo mismo que decir C.V. caballos de potencia) + la cantidad de créditos si terminas en primera posición.





Funciona de forma progresiva. Tendrás que acabar en primer lugar todos los Campeonatos Nacionales. Pasarás a los Campeonato Regionales Internacionales y por último a los Campeonatos Mundiales. No importa el país de procedencia de tu vehículo para correr en ellas, ni que esté preparado con modificaciones de carrera. Además ofrece un modo especial que solamente aparecerá cuando hayas conseguido completar la última licencia S (Especial): el Sintetizador de Eventos.

CAMPEONATOS NACIONALES

Carreras exclusivas de cada nación. Cada carrera consta de 2 vueltas.



■ Japoneses: Circuito MID-FIELD.

LICENCIA	B	CV: 197	CR: 4.000
LICENCIA	A	CV: 295	CR: 5.000
LICENCIA	A	CV: 345	CR: 7.000



■ Franceses: TAHITI ROAD.

LICENCIA	B	CV: 246	CR: 4.000
LICENCIA	A	CV: 295	CR: 5.000



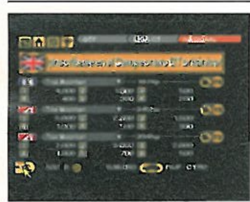
■ **Italianos: ROMA (SHORT y CITY).**

LICENCIA	B	CV: 197	CR: 4.000
LICENCIA	A	CV: 295	CR: 5.000



■ **Estadounidenses: LAGUNA SECA.**

LICENCIA	B	CV: 246	CR: 4.000
LICENCIA	A	CV: 295	CR: 5.000
LICENCIA	A	CV: 394	CR: 7.000



■ **Ingleses: TRIAL MOUNTAIN.**

LICENCIA	B	CV: 197	CR: 4.000
LICENCIA	A	CV: 345	CR: 5.000
LICENCIA	A	CV: 394	CR: 7.000



■ **Alemanes: DEEP FOREST.**

LICENCIA	B	CV: 216	CR: 4.000
LICENCIA	A	CV: 295	CR: 5.000
LICENCIA	A	CV: 443	CR: 7.000



CAMPEONATOS REGIONALES INTERNACIONALES



En este caso los paises están agrupados en dos ligas diferentes. Esta vez son tres vueltas. Tienen el aliciente de estar premiadas con una máquina en condiciones, me refiero a un modelo R preparado para circuito.



■ Liga Europea. Concentra a Italia, Alemania, Inglaterra y Francia.



▶▶ APRICOT HILL: R CASTROL Supra GT '96
▶▶ GRAND VALLEY: R ZEXEL Skyline GT '97
▶▶ ROMA CITY: R KURE R33 GT '97





■ Liga del Pacífico. Contiene a Estados Unidos y Japón.



▶▶ MID-FIELD: R Nissan 300ZX GTS '97
▶▶ SEATTLE CITY: R Mazda RX-7 LM Ed.
▶▶ LAGUNA SECA: R DRAG 180 SX



CAMPEONATOS MUNDIALES

Aumenta la dificultad y el tiempo requerido para terminarlo. Necesitarás el carné I.A., sin limitación de caballos. Está compuesta por 5 carreras de 5 vueltas donde irás acumulando puntos para ganar. En cada carrera



que termines vencedor serás recompensado con 25000 cr., que sumado a la bonificación del campeonato 150000 cr. y el coche R nos motivará un poco más. Según la cantidad de puntos con la que quedes en primera posición obtendrás un modelo diferente: R Castrol Mugen NSX GT '99, R R390 GT1 LM Race Car '99, R Calsonic GT-R GT '99 y todos los circuitos del modo *Arcade* abiertos.

- TRIAL MOUNTAIN
- LAGUNA SECA SPEEDWAY
- APRICOT HILL
- ROMA CITY
- MID-FIELD RACEWAY





SINTETIZADOR DE EVENTOS



Podrás observarlo cuando obtengas la licencia S o especial. Es una opción para competir con vehículos similares, estando dividida en 4 niveles de dificultad. Tarda 30 seg.

GT 2

A COMPETIR

EVENTOS ESPECIALES



Aquí nos olvidamos de la forma progresiva de la liga anterior, y lo que deberemos hacer es ajustarnos al tipo específico de vehículos que por sus características puedan participar en cada uno de los 22 eventos divididos en 4 selecciones. Para completarlos tendrás que haber obtenido hasta la licencia I.A. y contarás con diferentes límites en la potencia. Obtendrás diferentes coches extra en 20 de ellos, además de premios en créditos.



COPA SUNDAY



■ TAHITI ROAD

LICENCIA	FREE	CV: todos	CR: 3.000

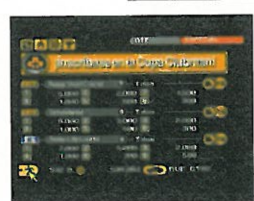
■ HIGH SPEED LINK

LICENCIA	FREE	CV: todos	CR: 4.000

■ R. ROCK VALLEY

LICENCIA	FREE	CV: todos	CR: 5.000

COPA CLUBMAN



■ ROMA SHORT

LICENCIA	FREE	CV: todos	CR: 5.000

■ GRINDELWALD

LICENCIA	FREE	CV: todos	CR: 6.000

■ ROMA CITY



LICENCIA	B	CV: todos	CR: 7.000

RETO TRACCION DELANTERA



1 TAHITI ROAD

LICENCIA	B	CV: [illegible]	CR: 5.000

2 MID-FIELD

LICENCIA	A	CV: 345	CR: 6.000

3 T. MOUNTAIN

LICENCIA	I-C	CV: 395	CR: 7.000





RETO TRACCION TRASERA



1 CLUBMAN STAGE R5
LICENCIA | A | CV: 295 | CR: 5.000

2 SPECIAL STAGE R5
LICENCIA | I•C | CV: 443 | CR: 6.000

3 MID-FIELD
LICENCIA | I•B | CV: 493 | CR: 7.000



RETO TRACCION CENTRAL





1 GRAND VALLEY WEST
LICENCIA | I•C | CV: 345 | CR: 5.000

2 HIGH-SPEED LINK
LICENCIA | I•B | CV: 493 | CR: 6.000

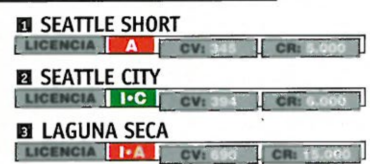


3 R. ROCK VALLEY
LICENCIA | I•A | CV: 591 | CR: 15.000



RETO 4X4





1 SEATTLE SHORT
LICENCIA | A | CV: 345 | CR: 5.000

2 SEATTLE CITY
LICENCIA | I•C | CV: 394 | CR: 6.000

3 LAGUNA SECA
LICENCIA | I•A | CV: 693 | CR: 15.000





COPA DE 'K' ULTRALIGEROS

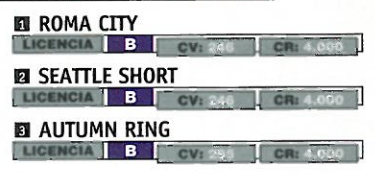


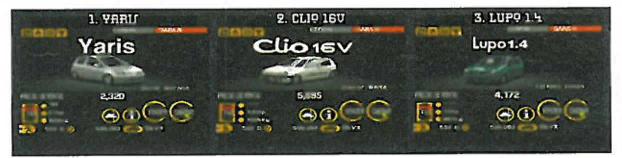




COPA COCHES COMPACTOS



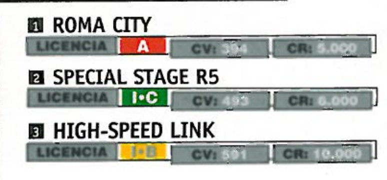






COPA COCHES DE LUJO 4 PUERTAS





1 ROMA CITY
LICENCIA A | CV: 394 | CR: 5.000

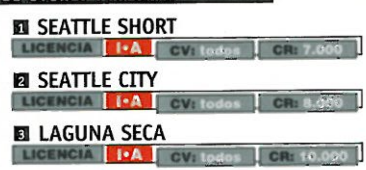
2 SPECIAL STAGE R5
LICENCIA I-C | CV: 493 | CR: 6.000

3 HIGH-SPEED LINK
LICENCIA I-B | CV: 591 | CR: 10.000



COPA DE COCHES POTENTES





1 SEATTLE SHORT
LICENCIA I-A | CV: todos | CR: 7.000

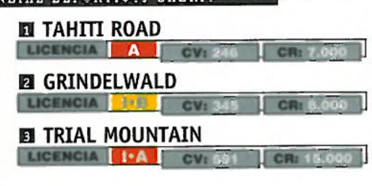
2 SEATTLE CITY
LICENCIA I-A | CV: todos | CR: 8.000

3 LAGUNA SECA
LICENCIA I-A | CV: todos | CR: 10.000



COPA MUNDIAL DEPORTIVOS CABRIO





1 TAHITI ROAD
LICENCIA A | CV: 246 | CR: 7.000

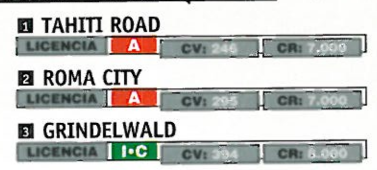
2 GRINDELWALD
LICENCIA I-B | CV: 345 | CR: 8.000

3 TRIAL MOUNTAIN
LICENCIA I-A | CV: 591 | CR: 15.000



COPA COCHES ANTIGUOS



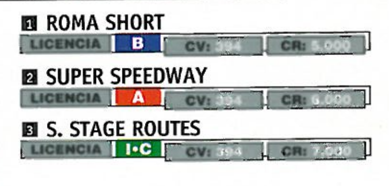


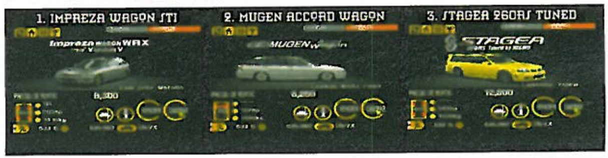




COPA WAGON



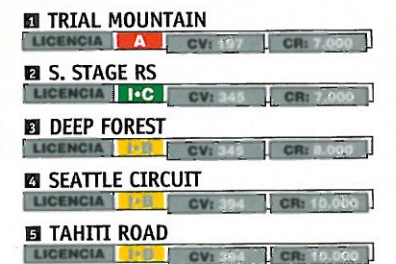




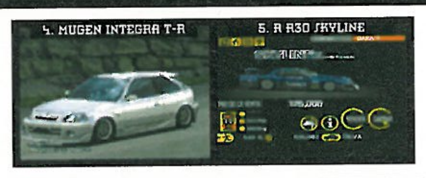


COPA COCHES 80



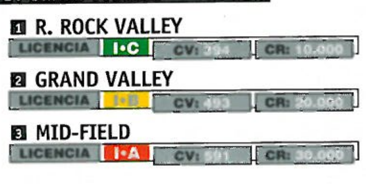






TROFEO GRAND TOURING



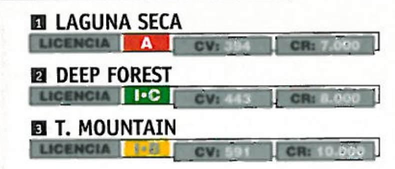






COPA DEPORTIVOS AUTENTICOS



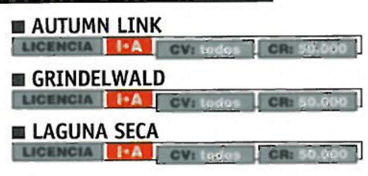






COPA NO. 1 MOTORES ASPIRADOS









COPA NO. 1 MOTORES TURBO

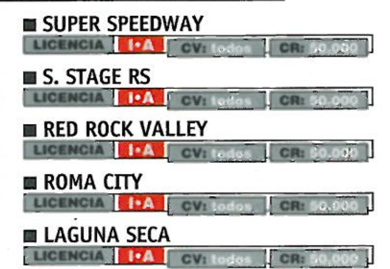






CAMPEONATO ESTRELLAS GT



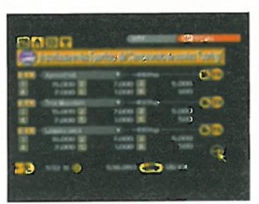


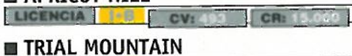






TROFEO SUPER TOURING



APRICOT HILL

LICENCIA I-B | CV: 493 | CR: 15.000

TRIAL MOUNTAIN
LICENCIA I-B | CV: 493 | CR: 15.000

LAGUNA SECA
LICENCIA I-B | CV: 493 | CR: 15.000

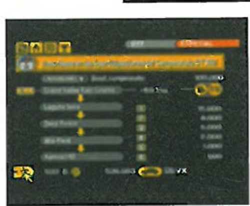
DEEP FOREST
LICENCIA I-B | CV: 493 | CR: 15.000

ROMA CITY
LICENCIA I-B | CV: 493 | CR: 15.000





CAMPEONATO GT 300



5 CARRERAS / 5 VUELTAS

GRAND VALLEY EAST
LICENCIA I-B | CV: 591 | CR: 15.000

LAGUNA SECA
LICENCIA I-B | CV: 591 | CR: 15.000

DEEP FOREST
LICENCIA I-B | CV: 591 | CR: 15.000

MID-FIELD
LICENCIA I-B | CV: 591 | CR: 15.000

APRICOT HILL
LICENCIA I-B | CV: 591 | CR: 15.000

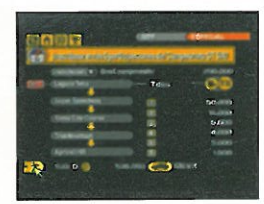



A ZANAVI SILVIA GT '99



BONIFICACION
100.000

CAMPEONATO GT 500



5 CARRERAS / 5 VUELTAS

■ LAGUNA SECA

LICENCIA	I-A	CV: todos	CR: 50.000

■ SUPER SPEEDWAY

LICENCIA	I-A	CV: todos	CR: 50.000

■ ROMA CITY

LICENCIA	I-A	CV: todos	CR: 50.000

■ TRIAL MOUNTAIN

LICENCIA	I-A	CV: todos	CR: 50.000

■ APRICOT HILL

LICENCIA	I-A	CV: todos	CR: 50.000



TAKATA NSX GT — STP TAISAN VIPER GT '99 — CERUMO SUPRA GT '99



BONIFICACION
200.000

A ARTA GT-R GT '99

Con este último **R** de racing completarás este gran surtido de verdaderas máquinas de precisión para diferentes circuitos.



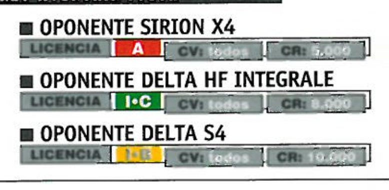
EVENTOS DE TIERRA



Para acceder a estas carreras sólo necesitarás comprar y equipar cualquiera de tus máquinas con neumáticos de tierra para terrenos no asfaltados, como caminos de arena, gravilla, etc. Sus 9 circuitos no tienen límite de potencia, y para poder conseguir el total tendrás que poseer la licencia I.B. Cada circuito te ofrece tres contrincantes crecientes en dificultad representados por un coche fantasma. Tus victorias te suministrarán créditos pero no coches extras.

SMOKEY MOUNTAIN SOUTH



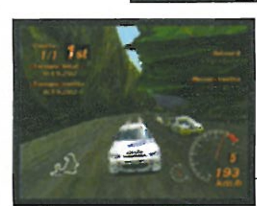


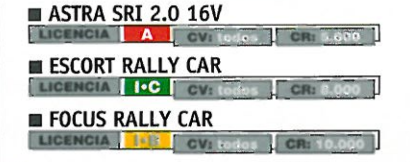
SMOKEY MOUNTAIN NORTH



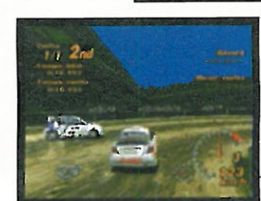


GREEN FOREST ROADWAY



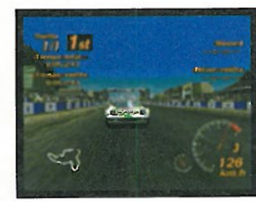


TAHITI MACE



Coche	Licencia	CV	CR
CELICA GT-FOUR (ST 165)	A	todos	5.000
206 '99 RALLY CAR	I-B	todos	10.000
CARISMA EVO. V RALLY CAR	I-B	todos	10.000

TAHITI DIRT R-3



Coche	Licencia	CV	CR
SUNNY '91	A	todos	5.000
STRATOS	I-C	todos	8.000
COROLLA '98 RALLY CAR	I-B	todos	10.000

PIKE'S PEAK DOWNHILL



Coche	Licencia	CV	CR
306 S16	A	todos	5.000
STRATOS	I-C	todos	8.000
CARISMA EVO IV GSR	I-B	todos	10.000

PIKE'S PEAK HILLCLIMB



Coche	Licencia	CV	CR
RS 200 RALLY CAR	A	todos	5.000
CULTUS PIKE'S PEAK	I-B	todos	25.000
ESCUDO PIKE'S PEAK	I-B	todos	25.000

SMOKEY MOUNTAIN NORTH REVERSE



Coche	Licencia	CV	CR
SUNNY'91	A	todos	5.000
CELICA GT-FOUR RC	I-C	todos	8.000
CARISMA EVO VI RALLY CAR	I-B	todos	10.000

TAHITI DIRT ROUTE 3 / REVERSE



■ **MAZDA 323 GT-R (B6) '92**

LICENCIA | A | CV: todos | CR: 5.000

■ **IMPREZA '99 RALLY CAR**

LICENCIA | A | CV: todos | CR: 5.000

■ **TIGRA ICE RACE CAR**

LICENCIA | I·B | CV: todos | CR: 10.000

GT2

A COMPETIR

RESISTENCIA



Volvemos a los circuitos pero esta vez para cubrir grandes distancias, dentro de las cuales tendremos que hacer paradas en boxes donde cambiaremos el juego entero de neumáticos debido al desgaste que sufrirán a lo largo de éstos, incrementando así el nivel de realismo. Grandes sumas de créditos y coches extras premiarán tu temple y paciencia en los 7 circuitos. Para terminarlos necesitas la licencia I.A. y configurar tu vehículo para la limitación de potencia.

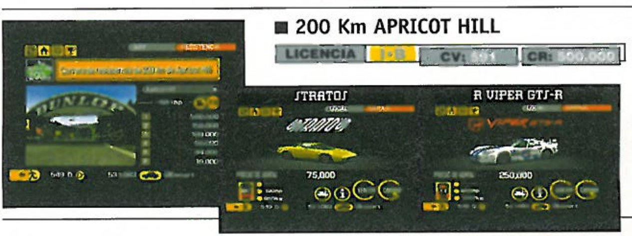
■ **300 Km GRAND VALLEY SPEEDWAY**

LICENCIA | I·A | CV: 600 | CR: 500.000



■ **200 Km APRICOT HILL**

LICENCIA | I·B | CV: 591 | CR: 500.000



■ 100 Millas SEATTLE CITY

LICENCIA | I•A | CV: 591 | CR: 150.000



■ 200 Millas LAGUNA SECA SPEEDWAY

LICENCIA | I•A | CV: todos | CR: 350.000



■ 2 Horas ROMA CITY

LICENCIA | I•A | CV: todos | CR: 300.000



■ 30 Vueltas TRIAL MOUNTAIN

LICENCIA | I•B | CV: 295 | CR: 150.000

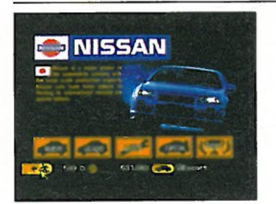


■ Toda la noche S. STAGE R5

LICENCIA | I•A | CV: todos | CR: 350.000



EVENTOS DE MARCA



Se encuentran en el menú principal de algunas casas del automóvil en las ciudades. Son carreras aleatorias de dos vueltas sin límite de HP ni licencia, y a las que podrás acceder con ciertos modelos eligiendo en algunos casos entre normal y modificado para carreras.

OESTE



ALFA ROMEO



CITROEN



FIAT



VENTURI

LANCIA



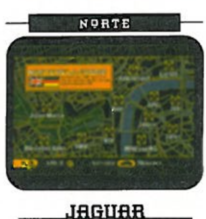
PEUGEOT



RENAULT

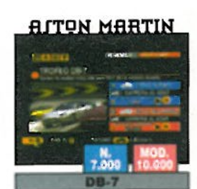


NORTE



JAGUAR

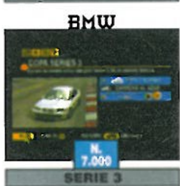
ASTON MARTIN



AUDI



BMW



MERCEDES BENZ



LISTER

LOTUS





MINI & MG





OPEL



TVR



VOLKSWAGEN





RUF

SUR



CHEVROLET



PLYMOUTH

DODGE



N. 5.000 MOD. 7.000

TROFEO NEON

FORD





SHELBY

VECTOR

ESTE



DAIHATSU





COMPET. MIDGET



RETO CUORE



RETO SIRION

HONDA



TROFEO NSX



CARRERA CIVIC



BATE AL BEAT



COMPET. TYPE-R



RETO S2000

MAZDA



COMPET. RX-7



TROFEO MX-5



CARRERA DEMIO



RETO AZ-1

NISSAN



CLUB SILVIA y 200SX



COPA ALMERA



RETO SKYLINE-R34



TROFEO MICRA



COMPET. GT-R

TOYOTA



COMPET. CELICA



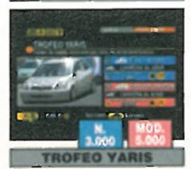
COMPET. STARLET



TROFEO MR2 SPIDER



COPA ALTEZZA



TROFEO YARIS

MITSUBISHI



COPA MIRAGE



COMPET. EVOLUTION

SUBARU



RETO SVX



RETO IMPREZA

TOMMY KAIRA



ZZ

SUZUKI



COPA SUZUKI ALTO



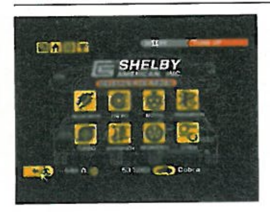
COPA CAPPUCCINO





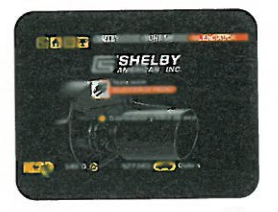



AJUSTE

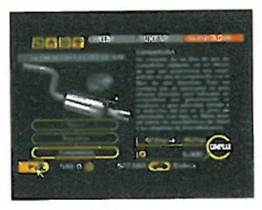


Aquí vas a personalizar tu coche con piezas de todo tipo, siempre de mayor calidad que las que monta de serie la marca, para incrementar el rendimiento y alcanzar una conducción profesional. Según las características de nuestro vehículo podremos hacerle diferentes mejoras.

SILENCIADOR



Aumentaremos la aceleración y la velocidad punta al tener más desahogo en la expulsión de los gases.

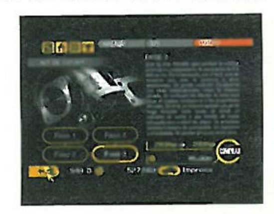


- **SILENCIADOR Y FILTRO DE AIRE**
  - **SPORT**
  - **DEPORTIVO**
  - **COMPETICION**

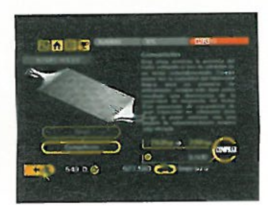
TURBO



Sube de nivel de potencia si tu coche es turbo. Algunos llegarán a la 4 fase multiplicando casi por el mismo número tus c.v. El intercooler lo hará en menor medida.

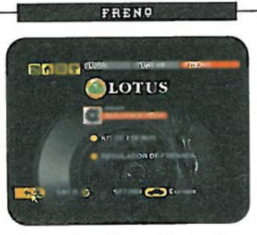


- **KIT TURBO**
  - **FASE 1**
  - **FASE 2**
  - **FASE 3**
  - **FASE 4**



■ INTERCOOLER
● SPORT ● COMPETICION

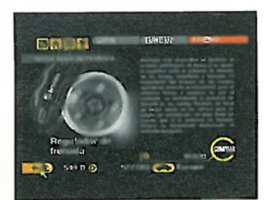
FRENO



Disminuye la distancia de frenado y regula su aplicación a las 4 ruedas para no hacer trompos.



■ KIT DE FRENOS
● KIT DE FRENOS SPORT

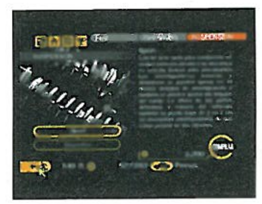


■ REGULADOR DE FRENADA

SUSPENSION



Ganarás mucho en la estabilidad, sobre todo en las curvas, así como en adherencia al pavimento dándote más libertad para una conducción mucho más segura.



■ SUSPENSION
● SPORT ● DEPORTIVO

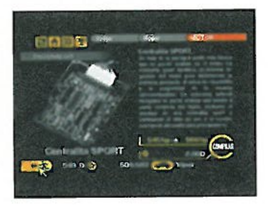


■ PROFESIONAL
● SUSPENSION PERSONALIZADA COMPLETA

MOTOR



Varía todo el mecanismo del motor acrecentando las posibilidades de éste. Motores que no sean turbo podrán potenciarse en la puesta a punto de igual forma.



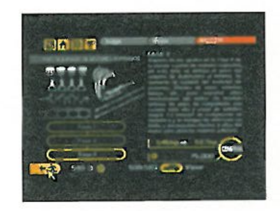
■ ORDENADOR
● CENTRALITA SPORT



■ EQUILIBRADO DEL MOTOR
● AJUSTE COMPLETO



■ RECTIFICADO DE ASIENTO DE VALVULAS

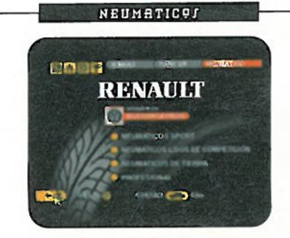


■ PUESTA A PUNTO DE MOTORES ASPIRADOS
● FASE 1 ● FASE 2 ● FASE 3

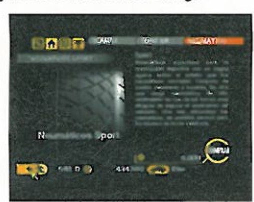


■ AUMENTO DE CILINDRADA

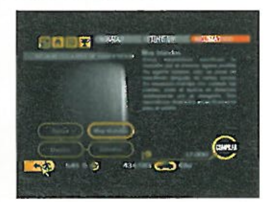
NEUMATICOS



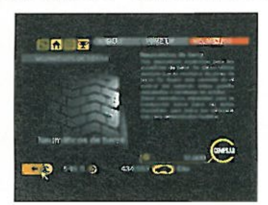
Elige entre todos ellos para aumentar el agarre. Los de tierra son imprescindibles en rally.



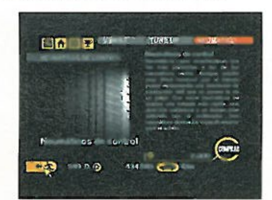
■ NEUMATICOS SPORT



■ NEUMATICOS LISOS DE COMPETICION
- DUROS
- MEDIOS
- BLANDOS
- MUY BLANDOS

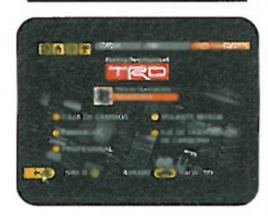


■ NEUMATICOS DE TIERRA

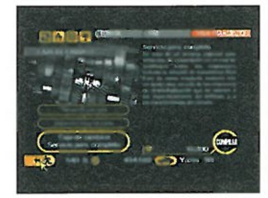


■ PROFESIONAL

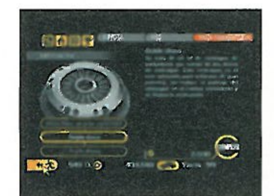
TRANSMISION



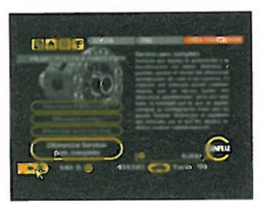
Te será de mucha ayuda añadir ciertas partes para optimizar las prestaciones, sobre todo por lo asequible de su precio. La caja de cambios es fundamental para alterar la relación de marchas entre aceleración y la velocidad punta.



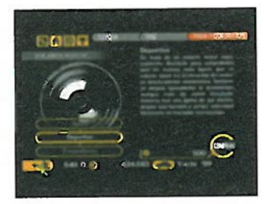
■ CAJA DE CAMBIOS
- RELACION CERRADA
- RELACION MUY CERRADA
- SERVICIO PERSONALIZADO COMPLETO



■ EMBRAGUE
- MONODISCO DE GRAN CAPACIDAD
- DOBLE DISCO
- TRIPLE DISCO



■ PROFESIONAL
- DIFERENCIAL BIDIRECCIONAL
- DIFERENCIAL NEUTRO
- DIFERENCIAL UNIDIRECCIONAL
- DIFERENCIAL SERVICIO PERSONALIZADO COMPLETO



■ VOLANTE MOTOR
- SPORT
- DEPORTIVO
- COMPETICION

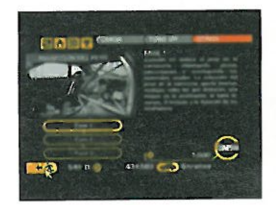


■ EJE DE TRANSMISION DE CARBONO

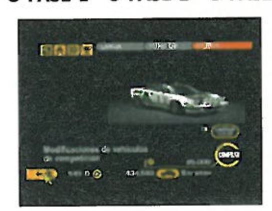
OTROS



Reduce el peso, aumenta la aerodinámica y, para hacer su manejo más fácil, utiliza los sistemas de control.



■ REDUCCION DE PESO
- FASE 1 ● FASE 2 ● FASE 3



■ MODIFICACION DE VEHICULOS DE COMPETICION







- **PROFESIONAL**
  - SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCION
  - CONTROL ACTIVO DE ESTABILIDAD
  - SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION

GT 2

CIRCUITOS

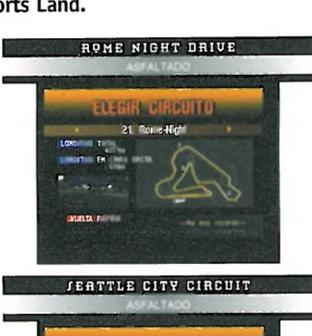
Echa una ojeada a todos los circuitos que te vas a encontrar a lo largo del juego, tanto en el modo Simulación como en el Arcade. Hacen una suma total de 32, incluyendo tanto los asfaltados como los de tierra (rally). Uno es específico del modo Arcade en la opción Time Trial, imitando un circuito de karts: Motor Sports Land.

ROME CIRCUIT



ASFALTADO

ROME NIGHT DRIVE



ASFALTADO

ROME SHORT



ASFALTADO

SEATTLE CITY CIRCUIT

ASFALTADO

ELEGIR CIRCUITO

SEATTLE SHORT
ASFALTADO



MID FIELD RACEWAY
ASFALTADO



RED ROCK VALLEY SPEEDWAY
ASFALTADO



AUTUMN RING
ASFALTADO



TRIAL MOUNTAIN CIRCUIT
ASFALTADO



DEEP FOREST RACEWAY
ASFALTADO



GRAND VALLEY SPEEDWAY
ASFALTADO



GRAND VALLEY EAST SECTION
ASFALTADO



SPECIAL STAGE ROUTE 5
ASFALTADO



CLUBMAN ROUTE STAGE 5
ASFALTADO



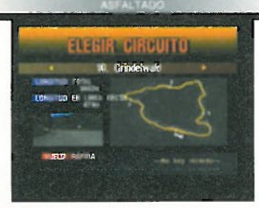
AUTUMN MINI RING

ASFALTADO



GRINDELWALD

ASFALTADO



TAHITI ROAD

ASFALTADO



HIGH SPEED RING

ASFALTADO



TEST COURSE

ASFALTADO



LAGUNA SECA RACEWAY

ASFALTADO



SUPER SPEEDWAY

ASFALTADO



MOTOR SPORTS LAND

ASFALTADO



APRICOT HILL SPEEDWAY

ASFALTADO



TAHITI DIRT ROUTE 3

RALLY





RALLY



GREEN FOREST ROADWAY

RALLY



SMOKEY MOUNTAIN NORTH

RALLY



TAHITI MAZE

RALLY



PIKES PEAK HILL CLIMB

RALLY



[R] TAHITI DIRT ROAD

RALLY



[R] SMOKEY MOUNTAIN NORTH

RALLY

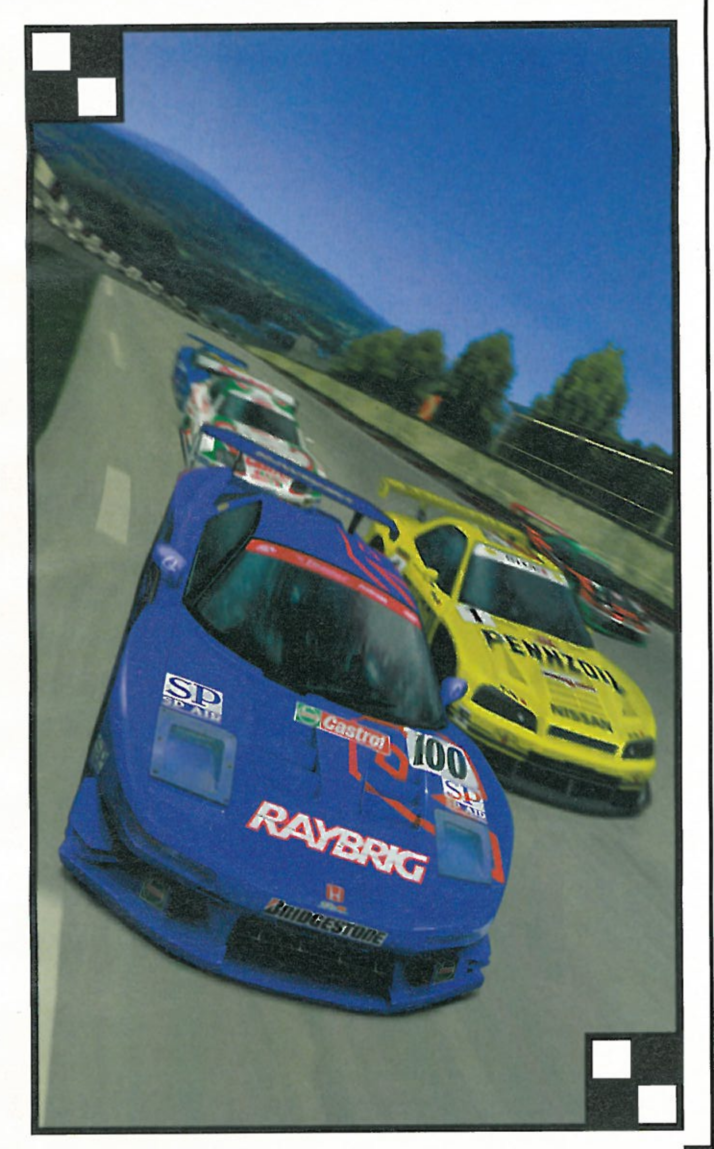


PIKES PEAK DOWNHILL

RALLY






SP
Castrol
100
RAYBRIG
BRIDGESTONE
PENNZOIL
NISSAN

Piérdete entre esta pequeña lista que abarca todas las escuderías con todos los modelos que contiene GRAN TURISMO 2. No te asustes al ver como marca Acura porque, como habrás podido observar, pertenece a Honda en U.S.A. La lista refleja el año de fabricación, el tipo de tracción (TD: tracción delantera, TT: tracción trasera, MC: tracción central y 4x4: tracción total), tipo de aspiración (N: normal y T: turbo), los caballos de serie y los caballos máximos. Observarás que la zona japonesa tiene ciertos modelos que carecen de datos, esto es debido a la gran cantidad de coches de segunda mano. Si tienes dudas a la hora de comprar algún modelo, salva la partida y sigue probando, que a buen seguro encontrarás el que se adapte a tu forma de desenvolverte por los circuitos.

¡ATENCION!

Los caballos «de serie» no lo son exactamente, porque reflejan nuestro trucaje mínimo recomendado: aumento de cilindrada, rectificado de asiento de válvulas y equilibrado de motor.

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS	
ACURA INTEGRA SIR-G'95	95	TD	N	184	285	HONDA (ACURA)
ACURA INTEGRA SIR-G'98	98	TD	N	184	2[illegible]5	
ACURA INTEGRA TYPE-R'95	95	TD	N	205	362	
ACURA INTEGRA TYPE R'98	98	TD	N	208	370	
ACURA NSX'90	90	MC	N	286	420	
ACURA NSX TYPE R'92	92	MC	N	286	423	
ACURA NSX'97	97	MC	N	305	430	
ACURA NSX TYPE S (J)	97	MC	N	299	453	
ACURA NSX TYPE S ZERO (J)	97	MC	N	299	453	
145 2.0 CLOVERLEAF	98	TD	N	157	335	ALFA ROMEO
155 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	270	
156 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	351	
156 2.5 V6 24V	98	TD	N	205	463	
166 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	351	
166 2.5 V6 24V	98	TD	N	219	384	
166 3.0 V6 24V	98	TD	N	257	410	
GTV 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	351	
GTV 3.0 V6 24V	98	TD	N	257	410	
SPIDER 2.0 TS	98	TD	N	157	351	
[R]155 TOURING CAR	95	4X4	N	-	544	
DB6	-	TT	N	343	388	A. MARTIN
DB7 COUPE	-	TT	N	391	531	
DBT VOLANTE	-	TT	N	391	531	
V8 VANTAGE	-	TT	N	598	726	
A3	-	TD	T	154	343	AUDI
A4 2.8 QUATTRO	-	4X4	N	202	342	
S3	-	4X4	N	217	383	
S4	-	4X4	T	279	601	
TT 1.8T QUATTRO	-	4X4	T	227	397	
[R]TT LM EDITION	-	4X4	T	-	544	
320CI	-	TT	N	154	308	BMW
323CI	-	TT	N	180	442	
323TI COMPACT	-	TT	N	175	357	
328CI	-	TT	N	200	473	

	VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
BMW	328I	-	TT	N	200	370
	528I	-	TT	N	145	315
	740I	-	TT	N	293	421
	840CI	-	TT	N	293	415
CHEVROLET	CAMARO Z28 '69	69	TT	N	313	432
	CAMARO Z28 30TH ANIVERSARY '96	96	TT	N	303	615
	CAMARO SS '97	97	TT	N	331	613
	CAMARO Z28 COUPE '97	97	TT	N	303	615
	CORVETTE STINGRAY '67	67	TT	N	463	630
	CORVETTE STINGRAY '82	82	TT	N	233	395
	CORVETTE ZR-1 '95	95	TT	N	425	642
	CORVETTE COUPE '96	96	TT	N	351	667
	CORVETTE GRAND SPORT '96	96	TT	N	351	667
	CORVETTE 427 STINGRAY '69	69	TT	N	460	617
CITROEN	SAXO 1.6I VTS	-	TD	N	126	264
	XANTIA 3.0I V6 EXCLUSIVE	-	TD	N	201	356
	XSARA 1.8I 16V EXCLUSIVE	-	TD	N	112	262
	[R] XSARA RALLY CAR	-	4X4	T	-	378
DAIHATSU	MIDGET II D-TYPE (J)	-	TT	N	34	82
	MIRA TR-XX '90 (J)	90	4X4	T	64	182
	MIRA TR 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
	MIRA TX 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
	MOVE CX '95 (J)	95	TD	N	56	88
	MOVE SR-XX 2WD '97 (J)	97	TD	T	63	190
	MOVE SR-XX 4WD '97 (J)	97	4X4	T	63	190
	MOVE SR-XX 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
	MOVE CUSTOM 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
	OPTI CLUB SPORT 2WD '97 (J)	97	TD	N	56	82
	OPTI CLUB SPORT 4WD '97 (J)	97	4X4	N	56	82
	OPTI AERODOWN BEEX 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
	SIRION 2WD '98 (J)	98	TT	N	61	174
	SIRION 4WD '98 (J)	98	4X4	N	61	174
	SIRION X4 '98 (J)	98	4X4	T	120	195
	TERIOS KID AERODOWN '98 (J)	98	4X4	T	63	190
	SIRION RALLY CAR	-	4X4	T	-	427
DODGE	AVENGER ES	-	TD	N	145	335
	CHALLENGER'72	72	TT	N	303	440
	CHARGER '71	71	TT	N	404	559
	INTREPID ES	-	TD	N	237	505
	NEON ACR	-	TD	N	157	283
	NEON R/T	-	TD	N	157	283
	STRATUS ES	-	TD	N	108	371
	VIPER GTS	-	TT	N	486	706
	VIPER RT/10	-	TT	N	486	706
	CONCEPT CAR	-	MC	N	227	353
	PHAETON	-	TT	N	526	603
	[R] VIPER GTS-R TEAM ORECA	99	TT	N	-	641
	[R] VIPER GTS-R	-	-	-	-	690
	[R] STP TAISAN VIPER GT '99	99	-	-	-	645
	[R] CONCEPT CAR LM EDITION	-	MC	N	-	526

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS	
500 SPORTING	98	TD	N	56	63	FIAT
500R	75	RR	N	23	138	
600 (SEICENTO) SPORTING	-	TD	N	56	187	
BARCHETTA	-	TD	N	131	246	
COUPE 2.0 20V TURBO	-	TD	N	217	391	
PUNTO GT	-	TD	N	135	214	
COUGAR (MERCURY) XR-7 '67	67	TT	N	343	558	FORD
COUGAR	-	TD	N	181	512	
COUGAR 2.5I 24V	-	TD	N	181	512	
FOCUS GHIA 2.0I ZETEC	-	TD	N	131	383	
FOCUS ZETEC 1.8I	-	TD	N	116	256	
KA	-	TD	N	63	174	
MONDEO GHIA X 2.5I 24V	-	TD	N	181	332	
MUSTANG GT '98	98	TT	N	219	368	
MUSTANG GT '99	99	TT	N	219	368	
MUSTANG SVT COBRA '98	98	TT	N	319	460	
MUSTANG SVT COBRA '99	99	TT	N	336	464	
PUMA 1.7 ZETEC-SE VCT	-	TD	N	125	252	
RS200 RALLY CAR	86	4X4	T	393	484	
TAURUS SHO '99	99	TD	N	246	364	
[R] FOCUS RALLY CAR	99	4X4	T	-	460	
[R] GT 40	66	MC	N	305	652	
[R] SALEEN SR WIDEBODY	99	TT	N	-	640	
[R] ESCORT RALLY CAR	-	4X4	T	460	-	
[R] GT40 RACE CAR	69	MC	N	-	492	
[R] GT90	-	MC	N	-	719	
ACCORD SEDAN '96	96	TD	N	194	318	HONDA
ACCORD WAGON '96	96	TD	N	194	276	
ACCORD SIR-T '97 (J)	97	TD	N	202	339	
ACCORD SIR-T '98 (J)	98	TD	N	202	339	
ACCORD WAGON SIR '98 (J)	98	TD	N	210	202	
ACCORD TYPE-R	-	TD	N	219	323	
ACCORD WAGON 2300VTL '97 (J)	97	4X4	N	175	282	
MUGEN ACCORD SIR-T (J)	-	TD	N	200	301	
MUGEN ACCORD WAGON (J)	-	TD	N	207	279	
BEAT '91 (J)	91	MC	N	64	128	
BEAT VER. F '92 (J)	92	MC	N	-	-	
BEAT VER. Z '94 (J)	94	MC	N	64	128	
MUGEN BEAT (J)	-	MC	N	64	128	
CIVIC SEDAN '93	93	TD	N	167	239	
CIVIC SEDAN '96	96	TD	N	177	244	
CIVIC SEDAN	98	TD	N	177	244	
CIVIC 3 DOOR SI '93	93	TD	N	167	293	
CIVIC 3 DOOR '95	95	TD	N	177	299	
CIVIC 3 DOOR SI	98	TD	N	177	326	
CIVIC TYPE R '97 (J)	97	TD	N	192	306	
CIVIC TYPE R '98 (J)	98	TD	N	192	336	
MUGEN FERIO (J)	-	TD	N	175	244	
MUGEN CIVIC TYPE-R (J)	-	TD	N	188	339	
SPOON CIVIC TYPE-R (J)	-	TD	N	291	250	

	VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
HONDA	CIVIC CRX Si '91	91	TD	N	162	205
	MUGEN CR-X II (J)	-	TD	N	162	205
	MUGEN CR-X III (J)	-	TD	N	174	244
	DEL SOL S '93	93	TD	N	132	184
	DEL SOL VGi '95 (J)	95	TD	N	135	184
	DEL SOL Si '93	93	TD	N	172	247
	DEL SOL SiR '95 (J)	95	TD	N	174	244
	MUGEN INTEGRA TYPE-R (J)	-	TD	N	205	358
	SPOON INTEGRA TYPE-R (J)	-	TD	N	274	312
	LIFE T '97 (J)	97	TD	N	47	119
	LIFE T '98 (J)	98	TD	N	50	118
	LOGO TS '98 (J)	98	TD	N	93	191
	PRELUDE 2.0I'91	93	TD	N	165	279
	PRELUDE VTEC 2.2 '91	94	TD	N	220	302
	PRELUDE 2.0I '96	96	TD	N	202	318
	PRELUDE TYPE-S	96	TD	N	223	333
	PRELUDE 2.2 VTI '98 (J)	-	TD	N	205	321
	PRELUDE SIR S SPEC '98 (J)	98	TD	N	223	342
	MUGEN PRELUDE TYPE-S (J)	-	TD	N	257	323
	S2000	99	TT	N	253	364
	SPOON S2000 (J)	-	TT	N	280	308
	Z TURBO '98 (J)	98	4X4	T	64	184
	[R] S2000 GT1	-	TT	N	-	577
	[R] MOBIL 1 NSX GT '99 (J)	99	MC	N	-	611
	[R] RAYBRIG NSX GT '99 (J)	99	MC	N	-	608
	[R] MUGEN NSX GT (J)	98	MC	N	-	608
	[R] MUGEN NSX GT '99 (J)	99	MC	N	-	608
	[R] TAKATA NSX GT (J)	99	MC	N	-	608
	[R] DEL SOL LM EDITION	-	MC	N	-	617
JAGUAR	XJ SPORT 3.2	-	TT	N	252	509
	XJR VEHICLE	-	TT	N	405	551
	XK8 COUPE	-	TT	N	302	549
	XKR	-	TT	N	405	551
	XJ220 GT RACE CAR	-	MC	T	541	945
	[R]XJR15 GT RACE CAR	-	MC	N	-	470
LANCIA	DELTA HF INTEGRALE	-	4X4	T	188	325
	DELTA HF INTEGRALE COLLEZIONE	-	4X4	T	220	473
	DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE	-	4X4	T	212	401
	Y 1.2 16V	-	TD	N	89	208
	STRATOS	-	MC	N	200	355
	[R]DELTA S4	85	4X4	T	-	387
LOTUS	ELAN S2 '64	64	TT	N	109	210
	ELAN S4 SPRINT '71	71	TT	N	131	210
	ELAN S2 '90	90	TD	N	139	233
	ELISE	-	MC	N	128	262
	ELISE 111S	-	MC	N	150	254
	ELISE 135	-	MC	N	139	243
	ELISE 190	-	MC	N	197	283
	MOTORSPORT ELISE	-	MC	N	211	328
	ESPRIT SPORT 350	-	MC	T	365	659

LOTUS

MAZDA

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
ESPRIT V8 GT	-	MC	T	365	659
ESPRIT V8 SE	-	MC	T	365	659
EUROPA	-	MC	N	131	299
ELISE GT1	-	MC	T	-	613
[R] ESPRIT GT1	-	MC	T	-	577
323F COUPE TYPE-R '93 (J)	93	TD	N	182	311
323F S-WAGON 2.0 '99 (J)	99	4X4	N	177	388
AZ-1 '91 (J)	91	MC	T	64	720
AZ-1 A-SPEC '91 (J)	91	MC	-	- 720	666
COSMO TYPE-S '94 (J)	94	TT	T	231	417
COSMO TYPE-E '94 (J)	94	TT	T	286	634
DEMIO LX G PACKAGE '97 (J)	97	TD	N	85	198
DEMIO GL '97 (J)	97	TD	N	103	250
DEMIO GL-X '97 (J)	97	TD	N	103	250
DEMIO GL-X SPECIAL '98 (J)	98	TD	N	-	-
DEMIO GL-X '99 (J)	99	TD	N	103	250
DEMIO A-SPEC '97 (J)	97	TD	N	105	270
MX-5 MIATA '89 (J)	89	TT	N	123	237
MX-5 MIATA V-SPECIAL '90 (J)	90	TT	N	123	237
MX-5 MIATA S-SPECIAL '92 (J)	92	TT	N	123	237
MX-5 MIATA '93 (J)	93	TT	N	135	296
MX-5 MIATA S-SPECIAL '93 (J)	93	TT	N	135	296
MX-5 MIATA V-SPECIAL '93 (J)	93	TT	N	135	296
MX-5 MIATA 1.6 S PACKAGE '98 (J)	98	TT	N	129	240
MX-5 MIATA 1.8 RS '98 (J)	98	TT	N	148	270
MX-5 MIATA 1.8 VS '98 (J)	98	TT	N	148	270
MX-5 MIATA A SPEC (J)	-	TT	N	148	270
MX-5 MIATA B SPEC (J)	-	TT	N	177	305
MX-5 MIATA C SPEC (J)	-	TT	N	208	339
323 4DOOR SEDAN '89 (J)	89	TD	N	116	370
323 GT-X '92 (J)	92	4X4	T	181	326
323 GT-R '92 (J)	92	4X4	T	214	353
RX-7 GT-TURBO '83 (J)	83	TT	T	-	-
RX-7 CABRIOLET '90 (J)	90	TT	T	210	374
RX-7 GT-X '90 (J)	90	TT	T	210	374
RX-7 INFINI III '90 (J)	90	TT	T	214	391
RX-7 TYPE R '91 (J)	91	TT	T	272	433
RX-7 TOURING X '96 (J)	96	TT	T	272	467
RX-7 TYPE RB '96 (J)	96	TT	T	272	467
RX-7 TYPE RZ '96 (J)	96	TT	T	272	467
RX-7 A-SPEC '96 (J)	96	TT	T	272	493
RX-7 TYPE RB '97 (J)	97	TT	T	269	524
RX-7 TYPE RS '97 (J)	97	TT	T	269	524
RX-7 RS-R '97 (J)	97	TT	T	269	524
RX-7 TYPE RZ '97 (J)	97	TT	T	-	-
RX-7 TYPE RB '98 (J)	98	TT	T	269	541
RX-7 TYPE R '98 (J)	98	TT	T	285	610
RX-7 TYPE RS '98 (J)	98	TT	T	296	634
RX-7 GT-C '99 (J)	99	TT	T	305	682
[R] AMEMIYA RX-7 '99 (J)	99	TT	T	-	414

MARCA	VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
MAZDA	[R] RX-7 A-SPEC LM EDITION	-	TT	T	-	541
MAZDA	[R] RX-7 GT-C LM EDITION	-	TT	T	-	558
MAZDA	[R] RX-7 LM EDITION	-	TT	T	-	551
MERCEDES BENZ	A160 AVANTGARDE	-	TD	N	106	247
MERCEDES BENZ	AMG C 43	-	TT	N	319	522
MERCEDES BENZ	AMG E 55	-	TT	N	381	497
MERCEDES BENZ	CLK 200 SPORT	-	TT	N	141	388
MERCEDES BENZ	CLK 320 SPORT	-	TT	N	236	462
MERCEDES BENZ	SLK 230 KOMPRESSOR	-	TT	N	202	424
MINI	MINI 1.3	-	TD	N	63	142
MINI	MINI COOPER 1.3i	-	TD	N	64	180
MINI	[R]MINI COOPER 1275S MK1	-	TD	N	-	239
MITSUBISHI	ECLIPSE GS-T	97	TD	T	230	400
MITSUBISHI	FTO GR '94 (J)	94	TD	N	174	252
MITSUBISHI	FTO GR '97 (J)	97	TD	N	184	253
MITSUBISHI	FTO GPX '94 (J)	94	TD	N	205	328
MITSUBISHI	FTO GPX '97 (J)	97	TD	N	205	322
MITSUBISHI	FTO GP VERSION R '97 (J)	97	TD	N	205	322
MITSUBISHI	GALANT VR-G TOURING '96 (J)	96	TD	N	152	185
MITSUBISHI	GALANT VR-G '99 (J)	99	TD	N	148	197
MITSUBISHI	GALANT VR-4 '96 (J)	96	4X4	T	280	403
MITSUBISHI	GALANT SUPER VR4 '98 (J)	98	4X4	T	270	469
MITSUBISHI	GALANT VR-4 '99 (J)	99	4X4	T	280	452
MITSUBISHI	3000GT '92 (J)	92	4X4	N	231	391
MITSUBISHI	3000GT SL	95	4X4	N	231	391
MITSUBISHI	3000GT SL	97	4X4	N	231	391
MITSUBISHI	3000GT SL	99	4X4	N	231	391
MITSUBISHI	3000GT VR-4	92	4X4	T	305	676
MITSUBISHI	3000GT MR '95 (J)	95	4X4	T	293	649
MITSUBISHI	3000GT VR-4 TURBO	95	4X4	T	306	676
MITSUBISHI	3000GT VR-4 TURBO	97	4X4	T	315	695
MITSUBISHI	3000GT TWIN TURBO MR (J)	99	4X4	T	315	695
MITSUBISHI	3000GT VR-4	99	4X4	T	326	719
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION II '94 (J)	94	4X4	T	266	434
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION III GSR '95 (J)	95	4X4	T	273	405
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION IV GSR '96 (J)	96	4X4	T	283	454
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION V GSR '98 (J)	98	4X4	T	305	521
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION V RS '98 (J)	98	4X4	T	-	-
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION VI GSR '99 (J)	99	4X4	T	316	593
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION VI RS '99 (J)	99	4X4	T	316	593
MITSUBISHI	MINE'S LANCER EVOLUTION V (J)	-	4X4	T	413	518
MITSUBISHI	LEGNUM ST '97 (J)	97	TD	N	152	185
MITSUBISHI	LEGNUM ST '99 (J)	99	TD	N	181	216
MITSUBISHI	LEGNUM VR-4 TYPE-S '97 (J)	97	4X4	T	270	421
MITSUBISHI	LEGNUM SUPER VR4 '98 (J)	98	4X4	T	270	434
MITSUBISHI	LEGNUM VR-4 TYPE-S '99 (J)	99	4X4	T	280	405
MITSUBISHI	MINICA DANGAN ZZ '90 (J)	90	4X4	T	67	174
MITSUBISHI	MINICA PJ '98 (J)	98	4X4	T	50	145
MITSUBISHI	MIRAGE CYBORG R '92 (J)	92	TD	N	180	229
MITSUBISHI	MIRAGE ASTI RX '96 (J)	96	TD	N	180	229

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
MIRAGE ASTI ZR '97 (J)	97	TD	N	180	229
MIRAGE CYBORG-ZR '97 (J)	97	TD	N	180	233
MIRAGE ASTI RX-R '98 (J)	98	TD	N	180	239
PAJERO MINI VR-II '97 (J)	97	4X4	T	66	177
PAJERO MINI SPORT '98 (J)	98	4X4	T	69	172
[R] LANCER EVOLUTION V RALLY CAR	98	4X4	T	-	428
[R] LANCER EVO. VI RALLY CAR	99	4X4	-	-	-
[R] TAEIVON FTO GT '99 (J)	99	TD	T	-	378
[R] FTO LM EDITION	-	4X4	T	-	549
[R]3000GT LM EDITION	-	4X4	T	-	614
DATSUN 240Z '71 (J)	71	TT	N	155	324
CUBE X '98 (J)	98	TD	T	81	191
300ZX VER.S 2+2	95	TT	N	226	393
300ZX VER.S	95	TT	N	226	393
300ZX 2BY2 '98 (J)	98	TT	N	226	393
300ZX VERSION S 2SEATER '98 (J)	98	TT	N	226	393
300ZX TURBO	98	TT	T	276	659
300ZX 2BY2 TWIN TURBO '98 (J)	98	TT	T	276	665
300ZX 2SEATER TWIN TURBO '98 (J)	98	TT	T	276	665
MARCH SUPER TURBO '89 (J)	89	TD	T	106	210-
MARCH G# '97 (J)	97	TD	T	74	180-
INFINITI G20 2.0Te '91 (J)	91	TD	-	-	-
INFINITI G20 2.0Te '96 (J)	96	TD	-	-	-
INFINITI G20 2.0Te-V '98 (J)	98	TD	-	-	-
PRIMER WAGON 2.0G-V '98 (J)	98	TD	N	183	328
PULSAR GTi-R '91 (J)	91	4X4	T	227	415
PULSAR SERIE VZ-R '97 (J)	97	TD	N	165	245
PULSAR SERIE VZ-R N1 '97 (J)	97	TD	N	193	260
SILVIA Q's 1800cc '88 (J)	88	TT	N	128	225
SILVIA Q's 2000cc '91 (J)	91	TT	T	132	302
SILVIA K's 1800cc '88 (J)	88	TT	T	170	360
SILVIA K's 2000cc '91 (J)	91	TT	T	200	380
SILEIGHTY (J)	-	TT	T	208	387
240SX Q'S '95 (J)	95	TT	-	-	-
240SX FASTBACK TYPE S '96 (J)	96	TT	-	-	-
240SX Q's AERO '97 (J)	97	TT	-	-	-
240SX K's '95 (J)	95	TT	-	-	-
240SX FASTBACK TYPE X '95 (J)	96	TT	T	193	368
240SX K's AERO '96 (J)	96	TT	-	-	-
240SX K's AERO '98 (J)	98	TT	-	-	-
SILVIA SPEC S '99 (J)	99	TT	T	159	350
SILVIA SPEC S AERO '99 (J)	99	TT	T	159	350
SILVIA SPEC R '99 (J)	99	TT	T	243	470
SILVIA SPEC R AERO '99 (J)	99	TT	T	243	470
NISMO 270R (J)	-	TT	T	262	433
SKYLINE GT-R KPGC10 '71 (J)	71	TT	N	167	339
SKYLINE 2000 RS-X DR30 '84 (J)	84	TT	T	190	421
SKYLINE GTS-R R31 '87 (J)	87	TT	T	216	421
SKYLINE GTS25 TYPE S R32 '91 (J)	91	TT	N	182	318
SKYLINE GTS-t TYPE M R32 '91 (J)	91	TT	T	210	384

MITSUBISHI

NISSAN

	VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
NISSAN	SKYLINE GTS25T TYPE M R33 '96 (J)	96	TT	T	240	435
	SKYLINE 25GT TURBO R34 '98 (J)	98	TT	T	270	470
	SKYLINE GTS4 R32 '91 (J)	91	TT	T	210	385
	SKYLINE GT-R R32 '89 (J)	89	4X4	T	294	638
	SKYLINE GT-R R32 '91 (J)	91	4X4	T	294	638
	SKYLINE GT-R VSPEC R32 '93 (J)	93	4X4	T	294	638
	SKYLINE GT-R VSPEC II R32 '94 (J)	94	4X4	T	294	638
	SKYLINE GT-R R33 '95 (J)	95	4X4	T	308	678
	SKYLINE GT-R VSPEC R33 '95 (J)	95	4X4	T	308	665
	SKYLINE GT-R 4DOOR R33 '97 (J)	97	4X4			
	SKYLINE GT-R R33 '97 (J)	97	4X4	T	308	665
	SKYLINE GT-R VSPEC R33 '97 (J)	97	4X4	T	308	665
	SKYLINE GT-R R34 '99 (J)	99	4X4	T	322	780
	SKYLINE GT-R VSPEC R34 '99 (J)	99	4X4	T	308	665
	SKYLINE 280 TYPE MR 8J)	-	4X4	T	305	551
	GT-R 4DOOR TUNED BY NISMO (J)	-	4X4	T	302	637
	MINE'S R32.5 SKYLINE GT-R (J)	-	4X4	T	618	677
	MINE'S R33 SKYLINE GT-R (J)	-	4X4	T	618	683
	MINE'S R-34 SKYLINE GT-R (J)	99	4X4	T	618	683
	NISMO 400R (J)	-	4X4	T	408	642
	NISMO 400R PRECEIDING MODEL (J)	-	4X4	T	408	640
	STAGEA RS FOUR V '97 (J)	97	4X4	T	235	440
	STAGEA AUTECH VER. 260RS '97 (J)	97	4X4	T	285	630
	STAGEA AUTECH VER. 260RS '98 (J)	98	4X4	T	285	630
	STAGEA 25t RS FOUR V '98 (J)	98	4X4	T	293	465
	STAGEA 260RS TUNED BY NISMO (J)	-	4X4	T	343	602
	SUNNY VZ-R '98 (J)	98	TD	N	164	244
	R390 GT1 ROAD CAR '97	97	MC	T	364	833
	R390 GT1 ROAD CAR '98	98	MC	T	388	837
	NISMO GT-R LM ROAD CAR R33 (J)	-	TT	T	315	690
	[R] PENNZOIL GT-R GT '99 (J)	99	4X4	T	-	702
	[R] ARTA GT-R GT '99 (J)	99	4X4	T	-	702
	[R] UNISIA GT-R GT '99 (J)	99	4X4	T	-	702
	[R] DAISIN SILVIA GT '99 (J)	99	TT	T	-	413
	[R] ZANAVI SILVIA GT '99 (J)	99	TT	T	-	413
	[R] DRAG 180SX (J)	-	TT	T	-	1011
	[R] NISSAN 300ZX GT '97 (J)	97	TT	T	-	672
	[R] R390 GT1 LM RACE CAR '97 (J)	97	MC	T	-	633
	[R] R390 GT1 LM RACE CAR '98 (J)	98	MC	T	-	663
	[R] SKYLINE SILHOUETTE FOR. R30	-	TT	T	-	555
	[R] CALSONIC SKYLINE GT '97 (J)	97	4X4	T	-	
	[R] KURE R33 GT '97 (J)	97	4X4	T	-	670
	[R] ZEXEL SKYLINE GT '97 (J)	97	4X4	T	-	670
	[R] R33 DRAG GT-R (J)	-	4X4	T	-	1011
OPEL	ASTRA SRi 2.0i 16V	-	TD	N	142	305
	CORSA SPORT 1.6i 16V	-	TD	N	108	219
	TIGRA 1.6i	-	TD	N	108	236
	VECTRA GSi 2.5 V6	-	TD	N	202	321
	[R] TIGRA ICE RACE CAR	98	4 X4	N	-	524
	[R]CALIBRA TOURING CAR	98	4X4	N	-	555

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS	
106 1.6 RALLYE	-	TD	N	106	187	PEUGEOT
106 1.6 S16	-	TD	N	132	208	
206 S16	-	TD	N	142	372	
306 S16	-	TD	N	180	309	
406 3.0 V6 COUPE	-	TD	N	202	367	
406 SEDAN	-	TD	N	145	319	
(R) 206 RALLY CAR	-	4X4	T	-	460	
CUDA´ 70	70	TT	N	303	440	PLYMOUTH
GTX	67	TT	N	447	588	
MUSCLE CAR	71	TT	N	446	588	
SUPERBIRD	70	TT	N	447	588	
PT SPYDER	-	MC	N	231	249	
CLIO 16V	-	TD	N	112	126	RENAULT
CLIO SPORT V6 24V	-	MC	N	262	505	
LAGUNA V6	-	TD	N	202	380	
MEGANE 2.0 16V COUPE	-	TD	N	151	293	
(R) ESPACE F1	-	MC	N	-	818	
RUF BTR2	-	TT	T	437	536	RUF
RUF BTR TYPE I	-	TT	T	381	628	
RUF BTR TYPE II	-	TT	T	413	512	
RUF CTR2	-	4X4	T	532	620	
RUF CTR2 SPORT	-	4X4	T	551	656	
RUF CTR YELLOW BIRD	-	TT	T	482	598	
RUF RCT	-	TT	T	391	655	
RUF TURBO-R	-	4X4	T	551	656	
GT350 ´66	66	TT	N	322	551	SHELBY
GT500 ´68	68	TT	N	378	607	
COBRA 427 ´67	67	TT	N	449	617	
SERIES 1	-	TT	N	388	571	
(R) COBRA COUPE ´65	65	TT	N	-	388	
SUBARU 360	69	TT	N	37	142	SUBARU
FORESTER S/tb ´97 (J)	97	4X4	T	244	305	
IMPREZA WAGON ´94 (J)	94	4X4	T	252	381	
IMPREZA WAGON STi VER. II ´95 (J)	95	4X4	T	254	391	
IMPREZA WAGON ´96 (J)	96	4X4	T	240	382	
IMPREZA WAGON STi VER. III ´96 (J)	97	4X4	T	270	405	
IMPREZA WAGON ´97 (J)	97	4X4	T	265	390	
IMPREZA WAGON STi VER.IV´97 (J)	97	4X4	T	280	430	
IMPREZA WAGON ´98 (J)	98	4X4	T	253	403	
IMPREZA WAGON STi VER.V´98 (J)	98	4X4	T	283	475	
IMPREZA WAGON STi VER.VI´99 (J)	99	4X4	T	295	494	
IMPREZA SEDAN ´94 (J)	94	4X4	T	214	366	
IMPREZA SEDAN STi VER.II ´95 (J)	95	4X4	T	263	379	
IMPREZA SEDAN WRX ´96 (J)	96	4X4	T	270	375	
IMPREZA SEDAN STi VER.III ´96 (J)	96	4X4	T	270	405	
IMPREZA SEDAN ´97 (J)	97	4X4	T	263	375	
IMPREZA SEDAN STi VER.IV ´97 (J)	97	4X4	T	280	432	
IMPREZA SEDAN ´98 (J)	98	4X4	T	263	385	
IMPREZA SEDAN STi VER.V ´98 (J)	98	4X4	T	283	475	
IMPREZA SEDAN STi VER.VI ´99 (J)	99	4X4	T	296	493	

	VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
SUBARU	IMPREZA TYPE RA STi VER. VI '99 (J)	96	4X4	T	280	473
	IMPREZA TYPE R STi VER.III ´96 (J)	96	4X4	T	270	405
	IMPREZA TYPE R STi VER.IV ´97 (J)	97	4X4	T	280	432
	IMPREZA TYPE R STi VER.V ´98 (J)	98	4X4	T	283	471
	IMPREZA TYPE R STi VER.VI ´99 (J)	99	4X4	T	295	471
	LEGACY SEDAN RS ´93 (J)	93	4X4	T	259	412
	LEGACY WAGON GT ´93 (J)	93	4X4	T	262	418
	LEGACY SEDAN RS ´96	96	4X4	T	271	454
	LEGACY WAGON GT-B ´96	96	4X4	T	283	454
	LEGACY WAGON GT-B ´97 (J)	97	4X4	T	271	454
	LEGACY B4 RSK '98 (J)	98	4X4	T	283	490
	LEGACY WAGON GT-B ´98 (J)	98	4X4	T	283	520
	PLEO RM '98 (J)	98	4X4	T	58	186
	PLEO RS '98 (J)	98	4X4	T	58	183
	SVX Lsi '95	95	4X4	N	230	385
	SVX S4 '95 (J)	95	4X4	N	230	385
	VIVIO RX-R '97 (J)	97	4X4	T	60	173
	VIVIO RX-RA '97 (J)	97	4X4	T	60	173
	[R]CUSCO IMPREZA GT '99 (J)	99	TT	T	-	453
	[R]IMPREZA RALLY CAR '99 (J)	99	4X4	T	-	476
	[R]IMPREZA RALLY CAR '?? (J)	-	-	T	-	-
SUZUKI	ALTO WORKS RS/X '90 (J)	90	4X4	T	64	187
	ALTO WORKS LIMITED '97 (J)	97	4X4	T	64	170
	ALTO WORKS RS/Z '97 (J)	97	4X4	T	64	187
	ALTO WORKS RS/Z '98 (J)	98	4X4	T	64	182
	CAPCINO '95 (J)	95	TT	T	64	187
	KEI S '98 (J)	98	4X4	T	64	184
	SELVO MODE SR-FOUR '90 (J)	90	4X4	T	66	115
	WAGON R TURBO RT/S '95 (J)	95	4X4	T	60	155
	WAGON R AERO RS '97 (J)	97	4X4	T	64	187
	WAGON R COLUMN FT '97 (J)	97	4X4	T	64	170
	WAGON R RR '98 (J)	98	4X4	T	64	184
	[R]CULTUS PIKES PEAK VERSION (J)	-	4X4	T	-	786
	[R]ESCUDO PIKES PEAK VERSION (J)	-	4X4	T	-	981
TOMMY KAIRA	M13 STAGEII (J)	-	TD	N	92	182
	M30 GTS '87 (J)	87	TT	N	263	408
	M30 GTS-R '91 (J)	91	TT	N	292	649
	TOMMYKAIRA R '95 (J)	95	4X4	T	427	655
	TOMMYKAIRA R '99 (J)	99	4X4	T	380	665
	ZZ-S COUPE (J)	-	MC	N	200	279
	ZZIII (J)	-	MC	N	197	276
	ZZII (J)	-	MC	T	-	588
TOYOTA	2000GT GT '68	68	TT	N	162	325
	LEXUS 1s	-	TT	-	-	-
	ALTEZZA RS200 '98 (J)	98	TT	N/T	200	413
	ALTEZZA 280T TUNED BY TOM'S (J)	-	TT	T	264	410
	ARISTO 3.0V '91 (J)	91	TT	T	281	545
	LEXUS GS 300	97	TT			
	ARISTO V300 '97 (J)	97	TT	T	- 304 -	706
	CALDINA GT-T ´97 (J)	97	4X4	T	- 254	384

TOYOTA

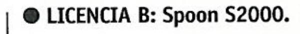
VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
CELICA '84	84	TT	N	161	356
CELICA GT-R '91 (J)	91	TD	N	158	260
CELICA '96	96	TD	N	178	283
CELICA '97	97	TD	N	176	310
CELICA SS-II '99 (J)	99	TD	N	178	281
CELICA ELEGANT VERSION '99 (J)	99	TD	N	178	261
CELICA MECHANICAL VER. '99 (J)	99	TD	N	178	281
XYR '99	99	TD	N	182	-
CELICA GT-FOUR '88 (J)	88	4X4	T	178	344
CELICA GT-FOUR '91 (J)	91	4X4	T	217	373
CELICA GT-FOUR RC '91 (J)	91	4X4	T	231	410
CELICA GT-FOUR '95 (J)	95	4X4	T	246	464
CHASER TOURER S '96 (J)	96	TT	T	191	340
CHASER TOURER V '96 (J)	96	TT	T	271	450
CHASER TRD SPORTS X30 (J)	-	TT	N	305	680
LEVIN GT-APEX TYPEI '83 (J)	83	TT	N/T	120	257
TRUENO GT-APEX TYPEI '83 (J)	83	TT	-	-	-
LEVIN GT-APEX TYPEII '85 (J)	85	TT	N/T	120	257
TRUENO GT-APEX TYPEII '85 (J)	85	TT	-	-	-
LEVIN BZG '96 (J)	96	TD	N	168	253
TRUENO BZG '96 (J)	96	TD	-	-	-
TOM'S T111 (J)	-	TT	-	227	-
LEVIN BZR '98 (J)	98	TD	N	168	253
TRUENO BZR '98 (J)	98	TD	-	-	-
CORONA EXIV 200GT '96 (J)	96	TD	N	176	300
LEXUS GS 400	-	TT	N	296	420
LEXUS LS 200	-	TT	N/T	154	384
LEXUS SC 400	-	TT	N	286	416
MARK II TOURER S '92 (J)	92	TT	T	176	346
MARK II TOURER V '92 (J)	92	TT	T	267	426
MR2 1600G-LIMITED '86 (J)	86	MC	T	130	276
MR2 G-LIMITED '96 (J)	96	MC	N	166	296
MR2 G-LIMITED '98 (J)	98	MC	N	194	313
MR2 GT-S '96 (J)	96	MC	T	246	460
MR2 GT-S '98 (J)	98	MC	T	263	508
TOM'S T020 (J)	-	MC	N	227	360
TRD2000GT (J)	-	MC	T	263	507
MR SPIDER '96 (J)	96	MC	N	194	313
MR-S S EDITION '99 (J)	99	MC	T	263	507
MR-S SHOW VERSION '97 (J)	97	MC	T	130	158
PRIUS '97 (J)	97	TT		58	-
SOARER 2.5GT-T '95 (J)	95	TD	T	267	417
SOARER 2.5GT-T VVT-i '96 (J)	96	TD	T	271	426
LEXUS SC 300	96	TD	-	-	-
STARLET 3 DOOR TURBO S '82 (J)	82	TT	N	64	170
STARLET 3 DOOR TURBO S '87 (J)	87	TD	T	96	220
STARLET GLANZA V '96 (J)	96	TD	T	128	233
STARLET GLANZA V '98 (J)	98	TD	T	126	224
SUPRA '96	96	TT	T	294	668
SUPRA '97	97	TT	T	323	745

MARCA	VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
TOYOTA	SUPRA SZ-R '97 (J)	97	TD	N	216	386
TOYOTA	SUPRA TURBO '93	93	TD	T	-	-
TOYOTA	SUPRA TWINTURBO '91 (J)	91	TD	T	269	443
TOYOTA	SUPRA TURBO '96	96	TT	T	-	-
TOYOTA	SUPRA TURBO '97	97	TT	T	-	-
TOYOTA	SUPRA RZ '97 (J)	97	TT	T	323	745
TOYOTA	TOM'S SUPRA (J)	-	TT	-	-	-
TOYOTA	TRD3000GT (J)	-	TT	T	316	713
TOYOTA	YARIS '99 (J)	99	TD	-	67	-
TOYOTA	ANGEL T01 (J)	-	MC	N	151	241
TOYOTA	GT-ONE ROAD CAR '98	98	MC	T	593	975
TOYOTA	[R] COROLLA RALLY CAR '98	98	4X4	-	-	420
TOYOTA	[R]COROLLA RALLY CAR '97	97	4X4	-	-	397
TOYOTA	[R] CASTROL SUPRA GT '99 (J)	99	TT	T	-	686
TOYOTA	[R] CERUMO SUPRA GT '99 (J)	99	TT	T	-	686
TOYOTA	[R] DENSO SUPRA GT '99 (J)	99	TT	T	-	686
TOYOTA	[R] CASTROL SUPRA GT '96 (J)	96	TT	T	-	685
TOYOTA	[R] ALTEZZA LM EDITION	-	-	-	-	-
TOYOTA	[R] BP TRUENO GT '99 (J)	99	TT	-	-	358
TOYOTA	[R] CELICA RALLY CAR	-	-	-	-	-
TOYOTA	[R] GT-ONE RACE CAR '98	98	-	-	-	-
TOYOTA	[R] GT-ONE RACE CAR '99	99	MC	T	-	672
TOYOTA	[R] MOMO APEX MR2 GT '99 (J)	99	-	-	-	-
TOYOTA	[R] WEDS CELICA GT '99 (J)	99	TD	T	-	394
TVR	CERBERA SPEED 6	-	TT	N	367	541
TVR	CERBERA 4.2	-	TT	N	378	571
TVR	CERBERA 4.5	-	TT	N	453	564
TVR	CHIMAERA 4.0	-	TT	N	247	439
TVR	CHIMAERA 4.5	-	TT	N	299	477
TVR	CHIMAERA 5.0	-	TT	N	333	528
TVR	GRIFFITH 500	-	TT	N	357	564
TVR	GRIFFITH BLACKPOOL B340 (J)	-	TT	N	351	569
TVR	TUSCAN SPEED 6	-	TT	N	383	551
TVR	SPEED 12	-	TT	N	-	807
TVR	[R] CERBERA LM EDITION	-	-	-	-	-
VECTOR	M12	-	MC	N	516	634
VECTOR	WIEGERT VECTOR W8 TWIN TURBO	-	MC	T	659	758
VECTOR	[R] M12 LM EDITION	-	MC	N	-	679
VENTURI	ATLANTIQUE 300 BI-TURBO	-	MC	T	216	631
VENTURI	ATLANTIQUE 400GT	-	MC	N	423	476
VENTURI	[R] ATLANTIQUE 600 LM	95	MC	T	-	705
VOLKSWAGEN	GOLF IV GTi	-	TD	N	129	305
VOLKSWAGEN	GOLF IV 2.3 V5	-	TD	N	155	349
VOLKSWAGEN	GOLF IV V6	-	TD	N	155	349
VOLKSWAGEN	GOLF IV GTi 1.8T	-	TD	T	157	384
VOLKSWAGEN	LUPO 1.4	-	TD	N	78	175
VOLKSWAGEN	NEW BEETLE GLS 2.0L	-	TD	N	119	370
VOLKSWAGEN	[R]NEW BEETLE GT	-	4X4	T	-	449
OTROS	LISTER STORM V12	-	TT	T	594	-
OTROS	MGF 1.8i VVC	-	MC	N	142	-

GT 2

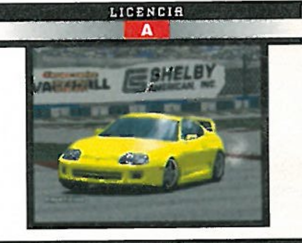
COCHES EXTRA DE CARNET

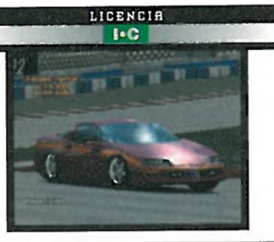
Dentro de las licencias hay una forma de conseguir coches extra (para variar). Lo cierto es que es bastante difícil y, hasta que no seas un profesional en la conducción, te va a resultar imposible lograrlos. La forma de obtenerlos es sacarte la Copa de Oro en cada una de la pruebas de los diferentes carnés. Estos son los vehículos que podrás añadirte:



- LICENCIA B: Spoon S2000.
- LICENCIA A: Concept Car.
- LICENCIA IC: R. 3000 GT LM. E.
- LICENCIA IB: Del Sol LM. E.
- LICENCIA IA: FTO LM. E.
- LICENCIA S: GT-One Race Car.

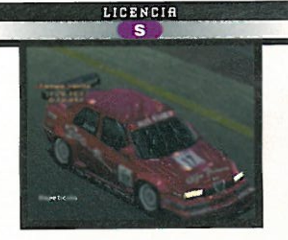












GT2 CONSEJOS

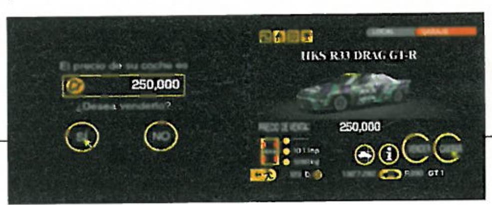


■ ANALOGICO. Para conseguir un mayor realismo a la hora de competir, en el menú que sigue a la elección de idioma dentro de opciones varía la configuración de botones para tener los principales controles en los analógicos, tanto la dirección como los pedales de aceleración y freno. De esta forma conseguirás un control más definido, con ciertos grados de torsión en la dirección para evitar el trompo, estabilizarlo y, en el caso del modo rally, facilitar los contravolantes. En cuanto a la aceleración, disfrutarás sobre todo con los motores turbo, que funcionarán igual que en la realidad: si tú aceleras un 20% el coche se moverá sin que entre el turbo; si sigues aumentando podrás observar y escuchar los diferentes niveles que va alcanzando éste(alucinante). El control del freno será igual de útil regulando la cantidad de frenada que vas aplicando. Ten paciencia que al final llegarás a controlarlo perfectamente.



■ CONFIGURACION VEHICULO. Una vez que hayas personalizado la caja de cambios podrás optar por cambiar el desarrollo de las marchas, una por una. Pero para hacerlo más sencillo, después de la última marcha tendrás la opción de variar la relación completa, dándole al vehículo mayor aceleración o velocidad punta. Esto puede ser útil sobre todo para circuitos ovales, donde predomina la velocidad máxima, o tambien si estás corriendo y en la recta final la última marcha se queda corta manteniéndonos a una velocidad constante.

■ **PARA ACUMULAR CREDITOS.** Una manera de hacerse con dinero rápidamente es correr en aquellas competiciones que nos premien con un vehículo extra y que al venderlo nos proporcione una considerable cantidad de créditos (250000). Si esto lo haces repetidas veces alcanzarás una buena suma.



■ **ACCESOS DIRECTOS.** Acostúmbrate a utilizar los iconos de acceso directo (Local, A Competir, Mapa de iconos y Estado del juego). De esta forma saldrás de la monotonía de volver atrás con el botón de triángulo. Con R1-2 y L1-2 en diagonal.



■ **EJEMPLO DE PROGRESION.** Una ruta para comenzar, por ejemplo es comprar el R32 Skyline. Luego corre en la Copa Sunday y Clubman y gana créditos. Ve trucando el coche sacándote licencias hasta que puedas correr la primera carrera con una licencia en el Trofeo Grand Touring para conseguir el coche extra Daisin Silvia. Haz lo mismo con éste en la última del Campeonato de las Estrellas. Obtendrás el R390 Road Car '97, una máquina.



■ **CONVERTIR LA PARTIDA.** Si conservas partidas grabadas de la primera parte de GT podrás convertirlas y hacer uso de ellas en GT2. Lo harás en el menú principal y te dara el carné B y A más 20 condecoraciones en vez de copas.



COMENZAR JUEGO





Este modo de juego ya conocido de GT1 se asemeja al formato típico de juegos de conducción. Partes con varias opciones y, a medida que avanzas, vas abriendo circuitos y coches nuevos. Tendrás desgaste en los neumáticos y daños en el vehículo que no podrás apreciar visualmente pero que notarás en las prestaciones de tú vehículo. Dentro de la opción carrera individual podrás elegir entre urbano, rally y contrarreloj. Dentro de la primera y la tercera eligirás categoría (C, B, A y E). Esta última la conseguirás al acabar vencedor en los circuitos que verás más adelante. Igual que en el modo simulación, existe un apartado para observar la evolución del juego. Dicho apartado está dentro de la puntuación extra y recibe el nombre de elementos de bonificación. Si en el modo simulación ganaste la Liga Gran Turismo, tendrás abiertos bastantes circuitos. Se encuentra también la carrera de dos jugadores (urbano y rally), donde cargarás dos tarjetas con partidas del GT y competiréis incluso con los vehículos obtenidos en simulación. Hay un circuito al que sólo se accede desde el modo contrarreloj (M. Sports Land), que al ser de karts se convierte en el trazado más pequeño del juego. Puntuarás cuando corras en normal y dificil.

GT 2

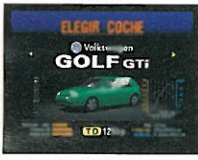
CARRERA INDIVIDUAL

CIRCUITO URBANO

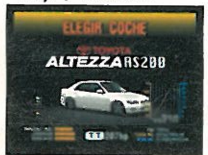


■ NIVEL
● FACIL ● NORMAL
● DIFICIL

■ CATEGORIA



● CAT. C: Conductor Urbano
Xsara 1.8i 16V, Daihatsu Move Aerodown, Ford Cougar, MGF 1.8 i vvc, Opel Tigra 1.6i, Peugeot 206 GTi, Mini Cooper 1.3 i, Suzuki AltoWorks RS/Z, Golf GTi



● CAT. B: Alto Rendimiento
Alfa Romeo 156 2.5 V6 24V, Audi TT, BMW 328i Saloon, Fiat Coupé 2.0 20v Turbo, Honda S2000, Lancia Delta HF Integrale, Mercedes Benz CLK 320 Sports, Plymouth Pt Spyder, Toyota Altezza RS200

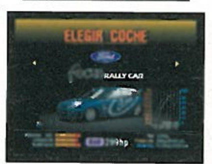


● CAT. A: Deportiva
Chevrolet Corvette Coupé, Ford Mustang SVT Cobra, Lotus Elise Sport 190, Mazda RX-7 Type RS, Mitsubishi Lancer Evolution VI GSR, Nissan Skyline GT-R V-Spec, Subaru Legacy B4 RSK, Tommy Kaira ZZ-S Coupé



● CAT. E: Super Deportiva
Aston Martin V8 Vantage (5 Seattle Short Course), Dodge Viper GTS (8 Seattle Circuit), Jaguar XKR Coupé (12 Apricot Hill Speedway), Lister Storm (20 Deep Forest Raceway), Renault Clio Sport V6 24v (3 High Speed Ring), RUF CTR 2 (9 Rome Circuit), Shelby Corba Daytona Coupé (19 Test Course), TVR Tuscan Speed Six (18 Autumn Ring), Vector M12 (14 Clubman Stage Route 5), Venturi Atlantique 400 GT (6 Rome Short Course)

RALLY



■ COCHE DE RALLY
Citroen Saxo, Ford Focus, Lancia Delta HF Integrale, Mazda Protegé, Mitsubishi Lancer Evolution V, Nissan Pulsar GTi-R, Opel Ti-

gra Ice Race Car, Peugeot 206, Renault Megane, Subaru Impreza, Subaru Impreza 99, Toyota Celica GT-Four 261 Hp, Toyota Corolla.
(Extras): Daihatsu Storia X4 (2 Midfield Raceway), Ford Scort (16 Grand Valley Speedway), Lancia Strato's (15 Grand Valley East Section), Mini Cooper 127 MK 1 (7 Red Rock Valley Speedway), Mitsubishi Lancer Evolution III (13 Trial Mountain Circuit), Mitsubishi Lancer Evolution IV (4 Super Speedway), Mitsubishi Lancer Evolution VI (21 Rome Night), Peugeot 306 (1 Tahiti Road), Toyota Celica GT-Four 251hp (11 Laguna Seca Raceway), Toyota Celica GT-Four 295 (17 Special Stage Route 5), Volkswagen Golf (10 Grindelwald)

CONTRARELOJ



GT 2

CARRERA DOS JUGADORES

CIRCUITO URBANO

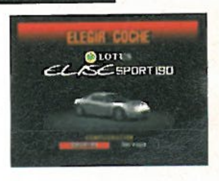


RALLY



OPCIONES COMUNES

- GARAJE INVITADO
- GARAJE DE CASA
- TIPO DE TRANSMISION:
  - AT
  - MA
- CONFIGURACION
  - CARRERAS
  - DERRAPE
- CIRCUITO



GT 2
PUNTUACION EXTRA

ELEM. BONIFICACION



CREDITOS-VIDEO



GT 2
CARGAR GARAJE INVITADO





EDICIONES REUNIDAS S. A.
GRUPO Z ZETA